

Catálogo de Repuestos



AGOSTO DE 1971

VW Tipo 2/68

Al pedir los catálogos de repuestos, registros para catálogos o carpetas, indíquense siempre los siguientes números:

735 005 60 Catálogo completo

735 015 00 Registro

735 025 60 Carpeta

Impreso en Alemania — Alfred Voigt, Gifhorn
Prohibida la reimpresión o traducción, incluso parciales, sin autorización escrita de la Volkswagenwerk AG. Este catálogo está destinado para el uso interno en la Organización VW. No es un medio de propaganda sino únicamente una base para el trabajo y el fomento de las ventas en el Servicio de Repuestos.

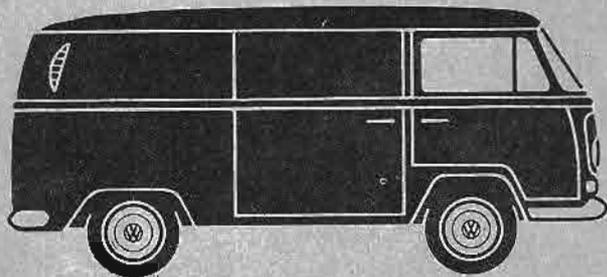
kleinbus.cl

Indice

Página	
4-5	Tabla de modelos
6	Instrucciones relativas a los números de tipos, chasis y motores
6	Explicación de los signos
7	Introducción
8	Instrucciones de pedido
9-12	Cuadro de Producción
13-16	Equipos adicionales contenidos
17-18	Combinaciones de colores Modelo 211-216, 231-235, 261-274
19-22	Combinaciones de colores Modelo 221-228, 241-251, 281, 285
23-26	Lista de núm. de repuesto
27	Grupos

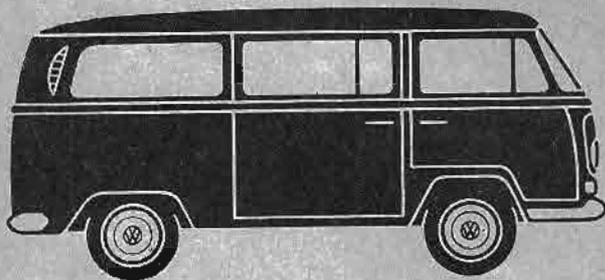


Tabla de Modelos



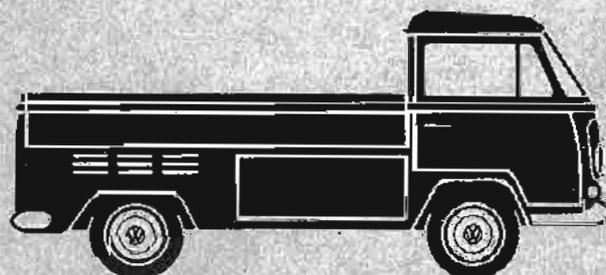
Tipo 2/68

- Modelo 211 Furgoneta VW (puerta corrediza a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 214 Furgoneta VW (puerta corrediza a la izquierda, conducción a la derecha)
- Modelo 215 Furgoneta VW (puerta corrediza a la izquierda y derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 216 Furgoneta VW (puerta corrediza a la izquierda y derecha, conducción a la derecha)



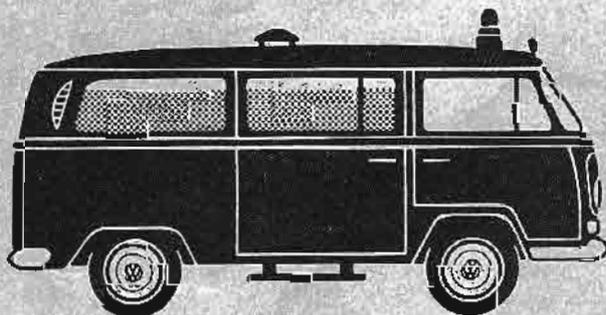
Tipo 2/68

- Modelo 221 Microbús VW (puerta corrediza a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 224 Microbús VW (puerta corrediza a la izquierda, conducción a la derecha)
- Modelo 225 Microbús VW (puerta corrediza a la derecha, techo corredizo de acero, accionable a manivela, conducción a la izquierda)
- Modelo 228 Microbús VW (puerta corrediza a la izquierda, techo corredizo de acero, accionable a manivela, conducción a la derecha)
- Modelo 231 Kombi VW (puerta corrediza a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 234 Kombi VW (puerta corrediza a la izquierda, conducción a la derecha)
- Modelo 235 Kombi VW (puerta corrediza a la derecha, techo corredizo de acero, accionable a manivela, conducción a la izquierda)
- Modelo 241 Microbús L VW (conducción a la izquierda)
- Modelo 244 Microbús L VW (conducción a la derecha)
- Modelo 251 Microbús L VW, 7 plazas (conducción a la izquierda)
- Modelo 281 Microbús VW, 7 plazas (puerta corrediza a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 285 Microbús VW, 7 plazas (puerta corrediza a la derecha, techo corredizo de acero, accionable a manivela, conducción a la izquierda)



Tipo 2/68

- Modelo 261 Pick-up VW (tapa del cofre a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 264 Pick-up VW (tapa del cofre a la izquierda, conducción a la derecha)
- Modelo 265 Pick-up VW de cabina doble (cabina trasera con puerta a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 268 Pick-up VW de cabina doble (cabina trasera con puerta a la izquierda, conducción a la derecha)



Tipo 2/68

- Modelo 271 Ambulancia VW (puerta corrediza a la derecha, conducción a la izquierda)
- Modelo 274 Ambulancia VW (puerta corrediza a la izquierda, conducción a la derecha)

Instrucciones relativas a los números de tipos, chasis y motores

Número del tipo:

Sobre la placa de modelo en la pared divisoria, detrás del asiento del ayudante.

Número del chasis:

Sobre la chapa de cubierta del motor en el departamento de éste, debajo del filtro de aire.

Número del motor:

Sobre la brida del cárter, debajo del soporte de la dinamo.

Explicación de los signos

x en la columna «Cantidad» significa: si fuera preciso.

* en la columna «Cantidad» significa: metro corr.

* delante del n° de repuesto significa: se suministra también en un juego de reparación.

M... en la columna tipo y modelo significa: equipo extra.

Si no se indica nada en la columna «Tipo y Modelo» significa: para todos los modelos.

() el paréntesis en la columna de núm. de dibujo quiere decir: la pieza no figura en el dibujo, corresponde, no obstante, al dibujo sin paréntesis.

· delante del n° de repuesto sólo para uso interno.

(CD) Conducción a la derecha

(CI) Conducción a la izquierda

Introducción

Este Catálogo de Repuestos integra todas las piezas del Volkswagen Tipo 2/68. Para modificaciones en este catálogo se publicarán suplementos. Al recambiar las hojas suplementarias deberá tenerse en cuenta el grupo principal a que corresponden, así como el correspondiente número de página.

Todos los repuestos mencionados en este catálogo están divididos en 10 grupos que corresponden en su disposición a los grupos principales del vehículo. Cada grupo está dividido en subgrupos cuya amplitud depende del número de piezas del grupo en cuestión.

Los repuestos en los grupos y subgrupos se publican y numeran siguiendo el orden de su construcción. Con arreglo a este mismo orden se han compuesto también las ilustraciones.

El número de repuesto se compone de 9 cifras. Las tres primeras cifras indican generalmente el tipo y modelo, exceptuándose de esta regla los números de repuestos — motores y elementos del cambio, así como piezas del sistema de encendido — que exclusivamente se refieren a un grupo.

El primer número del trio central indica el grupo, las dos siguientes cifras el subgrupo. Las tres últimas cifras son la verdadera designación numérica de la pieza. En caso de modificaciones de material y construcción, los repuestos que no pueden ser reemplazados por su modelo anterior, llevan una o dos letras respectivamente detrás del número de la pieza. La frecuencia de las modificaciones se explica por el orden alfabético de las letras.

La designación para repuestos que se suministran en varios colores se expresa en el texto por 3 cifras o por una combinación de cifras y letras.

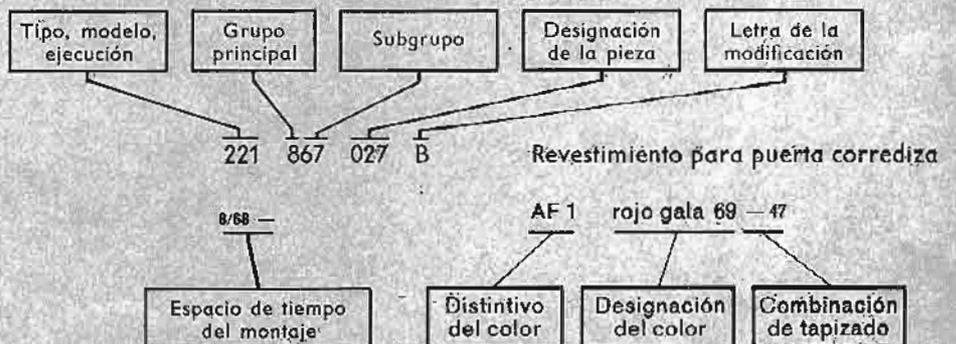
A fin de poder averiguar el tiempo durante el cual fue montada una pieza determinada, así como la correspondencia de colores, delante de cada grupo principal se han intercalado pliegos sinópticos con la combinación de colores.

En este pliego sinóptico se especifican los lacados exteriores de serie según el espacio de tiempo que comprende el montaje antes aludido. Debajo se encuentran las distintas combinaciones de tapizado con sus números correspondientes así como la especificación de colores para compartimiento de carga int, disco de rueda, llanta, embellecedor, parachoques, tubo de dirección, palancas de cambio y de freno de mano y armazón de asiento.

En la columna «Repuesto núm.» se indica el **espacio de tiempo del montaje**, con las cifras del mes y el año, delante de cada indicación de color.

Detrás de la **designación del color** se halla — separado por un guión — el número de combinación, que permite reconocer para qué **combinación de tapizado** se suministra la pieza de repuesto en cuestión.

Por ejemplo:



Las designaciones: delante - detrás - izquierda - derecha, se entienden siempre en dirección de marcha. En caso que un repuesto sirva sólo para la parte izquierda o derecha, la cifra final impar se refiere a la parte izquierda y la cifra par siguiente a la parte derecha.

Instrucciones de pedido

Para la formulación de pedidos rogamos se tenga en cuenta estas observaciones:

- 1** Indique Vd. las piezas en el orden de este catálogo, pero ponga las piezas normalizadas y las lacas en orden numérico al final del pedido.
- 2** En casos de duda comuníquenos siempre **el tipo, el número del chasis y del motor.**
- 3** En todos los repuestos que se suministran en diferentes colores, indique Vd. también la designación del color.
- 4** No podemos garantizar una entrega correcta en pedidos por teléfono.
- 5** Designación: delante — detrás — izquierda — derecha, siempre visto en sentido de marcha.
- 6** Fundamentalmente, los pedidos de carrocerías deberán hacerse por separado.

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT · WOLFSBURG



Cuadro de Producción 1

Chasis

El cuadro siguiente le informa sobre los números de los chasis y motores hasta fines del respectivo año así como de los días en que fueron introducidas importantes innovaciones técnicas.

Año	Chasis
Agosto 1967	218 000 001
Dic. 1967	218 073 585
Julio 1968	218 220 000
Agosto 1968	219 000 001
Dic. 1968	219 098 974
Julio 1969	219 300 000
Agosto 1969	210 2000 001
Dic. 1969	210 2106 747
Julio 1970	210 2300 000
Agosto 1970	211 2000 001
Dic. 1970	211 2114 988
Enero 1971	211 2114 989
Julio 1971	211 2300 000
Agosto 1971	212 2000 001

Cuadro de Producción 2

Motores 44 CV, 47 CV

Año	1,6 litros Motor 47 CV	1,6 litros Motor (M 157) 47 CV	1,6 litros Motor (M 240) 44 CV	1,6 litros Motor (M 240) 47 CV	1,3 litros Motor (M 252) 44 CV
Agosto 1967	B 0 000 001	B 5 000 000	C 0 000 001		
Dic. 1967	B 0 051 498	B 5 017 663	C 0 005 418		
Julio 1968	B 0 137 105	B 5 050 173	C 0 017 008		
Agosto 1968	B 0 137 106	B 5 050 174	C 0 017 009		
Dic. 1968	B 0 198 647	B 5 079 928	C 0 025 903		
Julio 1969	B 0 286 760	B 5 116 436	C 0 041 675		
Agosto 1969	B 0 286 761	B 5 116 437	C 0 041 676		
Dic. 1969	B 0 361 088	B 5 144 597	C 0 047 984		
Julio 1970	B 0 520 000	B 5 230 000	C 0 100 000		
Agosto 1970				AF 0 000 001	
Dic. 1970				AF 0 007 862	
Enero 1971				AF 0 007 863	AB 0 142 001



ideinbus.cl

Cuadro de Producción 3

Motores 50 CV, 66 CV

Año	1,6 litros Motor 50 CV	1,6 litros Motor (M 157) 50 CV	1,7 litros Motor 66 CV	
Agosto 1970	AD 0 000 001	AE 0 000 001		
Dic. 1970	AD 0 136 655 ^X	AE 0 155 610		
Enero 1971	AD 0 136 656	AE 0 155 611		
Julio 1971				
Agosto 1971				